



# Ocqueteau Ostrea 600 T. Top

C'est avec ce nouveau modèle au look très américain que le chantier Ocqueteau s'attaque au marché de l'open pour séduire une clientèle différente de celle du timonier pêche promenade.

L'Ostrea 600 T. Top est plein de charme avec son profil made in USA. On a une seule envie : embarquer et prendre le large. Dès le pied à bord, on est conquis sur plusieurs points. Tout d'abord, avec son pont walk-around plat, il est facile de se déplacer. La hauteur des francs-bords permet une circulation à bord en toute sécurité. En plus, l'avant est défendu par un balcon qui prend naissance au niveau de la console pour se sentir encore plus en confiance à la proue. Les francs-bords dans le cockpit sont recouverts de teck et équipés de deux porte-cannes inox sur chaque bord.

## Espace et confort

Le cockpit est vaste grâce au positionnement de la console légèrement sur l'avant. Le plancher renferme un coffre de belle dimension qui abrite le réservoir tout en laissant de l'espace pour le rangement. Il est dommage que l'ouverture du capot de ce coffre ne soit pas sur vérin. On a également d'autres possibilités de stockage, notamment sous la console qui abrite une petite cabine. Cet espace offre une grande capacité de rangement. On peut y installer un WC chimique tout en conservant un bon volume d'emmagasinement pour y entreposer la sellerie optionnelle par exemple. Grâce au vérin,

l'ouverture de la cabine ne demande aucun effort. La banquette arrière se décompose en deux parties avec une assise d'une place sur bâbord qui renferme un coffre, transformable en vivier. La partie centrale offre deux sièges. Cette assise bascule vers l'avant pour pouvoir relever le moteur. Côté tribord arrière, on a un portillon qui donne accès à l'échelle de bain. La console centrale a des lignes douces et modernes avec son T. Top de forme originale. Ses montants en inox de 48 et 33 mm lui assurent une image qualitative, un aspect robuste. Ceux-ci sont fixés sur le dessus de la console pour laisser plus de place dans les passavants. La courbure des jambages fait l'originalité et contribue à l'esthétique de l'Ostrea 600 T. Top en lui conférant un effet dynamique. Le pare-brise fumé avec ses retours latéraux est fixé sur des silentbloks. Il abrite bien le pilote et son passager des intempéries. Il protège également le tableau de bord pourvu des cadrans moteur et de l'électronique encastré. À côté de la manette des gaz, on trouve un porte-verre. On aurait aimé trouver une petite fargue sur cet espace du tableau de bord pour y mettre une petite boîte à leurres ou à hameçons et émerillons. Le leaning-post offre une bonne position de conduite. La main courante qui le ceinture présente des points d'appui



PHOTOS : BRIGITTE BESSON

## Fiche technique

Longueur hors tout : 6,20 m

Longueur intérieure : 5,99 m

Largeur : 2,45 m

Tirant d'eau : 0,32 m

Poids de la coque : 900 kg

Puissance conseillée : 150 CV

Puissance maximale autorisée : 200 CV

Capacité du réservoir carburant : 135 l

Catégorie CE : C

Nombre maximal de passagers : 7

Prix public indicatif (coque nue) : 23 500 €

Prix public indicatif avec moteur Mercury Verado 200 CV L : 41 428 €

Prix public indicatif avec moteur Mercury Verado 150 CV L : 40 098 €

Prix public indicatif avec moteur Mercury EFLPT EFI 100 CV : 34 538 €

## En série

Direction mécanique

Feux de navigation à Leds

T. Top inox

Banquette arrière de série

Échelle de bain

4 porte-cannes inox

4 taquets d'amarrage

Prise 12 volts

Leaning-post 2 places

## Options

Pack arceau radar (arceau radar inox avec faisceau, projecteur de pont orientable électrique, 3 platines de fixation d'accessoires) : 1950 €  
Pack Bain de Soleil (bain de soleil arrière, salon de cockpit avec table et doubles banquettes latérales) : 3 180 €

Banquette latérale repliable cockpit : 322 €

Guindeau électrique : 2 200 €

Direction hydraulique : 929 €

Râtelier porte-cannes inox : 620 €

WC chimiques avec hublot de console : 693 €

Prolongement de casquette coulissante : 1 644 €

Pompe de cale électrique : 713 €

Vivier avec jet de pont eau de mer : 410 €

Méridienne avant : 1 680 €

Vérin de capot moteur : 86 €



lors des déplacements. Les montants du T. Top servent de main courante au copilote. L'avant de la console offre une assise supplémentaire face à la baille à mouillage équipée d'un davier à bascule de série. On regrette l'absence d'une bitte d'amarrage. L'Ostrea 600 T. Top de notre essai est équipé du pack « bain de soleil » et de la méridienne avant qui s'adapte sur l'assise avant. Cette version permet de satisfaire une clientèle plus familiale, désireuse de passer une journée en mer dans de bonnes conditions de confort.

## De belles performances

La carène de l'Ostrea 600 T. Top est la même que celle de l'Ostrea 600 qui a déjà fait ses preuves. La coque est réalisée en infusion sous vide. Avec ce procédé, on a une unité plus rigide et plus légère à taille équivalente et une coque quasiment indestructible. Motorisé avec un Verado Mercury 200 CV, la puissance maximale autorisée, le bateau montre de belles performances. Au ralenti, on tourne à 650 tours, pour une vitesse de déplacement de moins de 3 nœuds et une consommation de 1,6 l/h. À 2 000 tours, on navigue à un peu plus de

## LES PLUS

Pont walk-around  
Hauts francs-bords  
Qualité et design du T. Top  
Teck sur plats-bords et au sol au poste de pilotage

## LES MOINS

Absence de main courante sur tableau de bord  
Absence de bitte d'amarrage  
Absence de vérin de série sur capot moteur

6 nœuds pour un peu moins de 7 l/h. À 3 000 tours, on consomme près de 15 l/h pour se déplacer à environ 13 nœuds. On est presque à 24 nœuds à 4 000 tours pour une dépense de près de 24 l/h. On dépasse les 30 nœuds à 5 000 tours pour 46 l/h. Et la manette poussée à l'extrême, on dépasse les 42 nœuds en vidant le réservoir de 74 l/h. Qu'on se rassure, on ne tient jamais une telle vitesse sur un long trajet. Et on en est vite dissuadé quand on passe à la pompe. Le meilleur rapport est à 4 000 tours pour une consommation de 0,99 l pour un mille parcouru alors qu'à 2 000 tours, on est à 1,14 l. À fond, pour la même distance effectuée, la dépense est de 1,76 l. Le comportement marin est sain à toutes les allures. L'Ostrea 600 T. Top gîte légèrement en virages serrés. La stabilité du bateau et la douceur de son passage dans la mer incitent à accélérer sans crainte. À vitesse soutenue, la coque défecte parfaitement les embruns. On passe de 0 à 20 nœuds en moins de 8 secondes et on atteint 30 nœuds en moins de 10 secondes. L'Ostrea 600 T. Top est un open à multiples usages. Les pêcheurs y trouveront leur compte comme les amateurs de sports nautiques. Si l'aménagement initial est basique, les options permettent de personnaliser le bateau à sa convenance. À n'en pas douter, cet open va se construire très vite une notoriété dans le monde de la coque ouverte, car la réputation d'Ocqueteau, un chantier 100 % français, n'est plus à démontrer.

Brigitte Besson

Contact : Ocqueteau – rue Fleurs – Ors – 17480 Château-d'Oléron  
Tél. : 05 46 47 54 11 – www.ocqueteau.com